

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA

BABIĘTA



:: dane operacyjno-techniczne lądowiska

Temat	Opis
1.1. Punkt odniesienia:	Środek pasa startowego.
1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:	
1.2.1. Szerokość geograficzna (WGS-84)	53° 40' 05" N
1.2.2. Długość geograficzna (WGS-84)	021° 15' 17" E
1.3. Położenie w stosunku do miejscowości:	Do punktu odniesienia:
1.3.1. Szczytno	21 km, 056° GEO
1.3.2. Ruciane-Nida	21 km, 277° GEO
1.3.3. Mrągowo	22 km, 188° GEO
1.3.4. Mikołajki	26 km, 236° GEO
1.3.5. Olsztyn	54 km, 102° GEO
1.4. Wzniesienie nad poziom morza:	
1.4.1. Punktu odniesienia	156 m
1.5. Przeznaczenie lądowiska:	
1.5.1. Rodzaj lotów	Loty przeciwpożarowe, szkoleniowe i dyspozycyjne.
1.5.2. Rodzaj statków powietrznych	Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg, w tym C172, C182, C206, C208, AN-2.

:: charakterystyka lądowiska

Temat	Opis
2.1. Wymiary pasa startowego i pola wlotów:	
2.1.1. Długość pasa startowego	600 m
2.1.2. Szerokość pasa startowego	50 m
2.1.3. Długość pola wlotów	750 m
2.1.4. Szerokość pola wlotów	50 m
2.2. Oznaczenie pasa startowego i pola wlotów:	Trwałe narożniki i linie graniczne przerywane białego koloru, umieszczone w obrębie trawiastej nawierzchni pasa startowego i pola wlotów.
2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia:	W granicach pasa startowego.
2.4. Główny kierunek:	
2.4.1. Startu	145° GEO (pas 14)
2.4.2. Lądowania	325° GEO (pas 32)
2.5. Rodzaj nawierzchni:	Trawa
2.6. Rodzaj i położenie urządzeń dodatkowych:	
2.6.1. Wskaźnik kierunku wiatru	Po obu stronach pasa startowego.
2.7. Charakterystyka przedpola:	
Przeszkody (wzniesienie nad poziom morza):	Od punktu odniesienia:
2.7.1. Drzewa przydrożne - 165m	450m, 325° GEO
2.7.2. Ściana lasu - 165m	545m, 325° GEO
2.7.3. Drzewa przydrożne - 164m	580m, 145° GEO
2.7.4. Wieża telefonii GSM - 207m	572m, 004° GEO

Obiekty orientacyjne:
 2.7.5. Miejscowość Babięta
 2.7.6. Rzeka Babięcka Struga biegnąca przez miejscowość Babięta
 2.7.7. Wieża telefonii GSM

Od punktu odniesienia:
 500m, 030° GEO
 >1 km, 330° - 095° GEO
 572m, 004° GEO

:: procedury wykonywania lotów

Temat	Opis
3.1. Przepisy wykonywania lotów:	Łądowisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień zgodnie z pkt 3.9 "minima widzialności od chmur VMC" zawartymi w tabeli 3.1. Załącznik nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2008r. w sprawie przepisów ruchu lotniczego, Dz. U Nr 37, poz. 203).
3.2. Wysokość lotów:	Loty nie niżej niż 150 m nad terenem.
3.3. Kierunek kręgów:	Obowiązuje południowy krąg nadlotniskowy (nad lasami) 300m nad terenem.
3.4. Przebieg planowanych tras dolotu (i odlotu) do południowego kręgu nadlotniskowego :	Dolot do pozycji 400m nad punktem odniesienia i wykonać południowy krąg nadlotniskowy.
3.4.1. Dolot (odlot) od północy	Wykonywać przez miejscowość Stare Kielbonki (53° 39' N, 021° 21' E).
3.4.2. Dolot (odlot) od wschodu	Wykonywać przez miejscowość Stare Kielbonki (53° 39' N, 021° 21' E).
3.4.3. Dolot (odlot) od południa	Wykonywać przez miejscowość Spychowo (53° 35' N, 021° 21' E).
3.4.4. Dolot (odlot) od zachodu	Wykonywać przez miejscowość Stare Kiejkuty (53° 37' N, 021° 04' E).

:: sytuacje szczególne

Temat	Opis
4.1. Pola awaryjnych lądowań:	
4.1.1. Start z pasa 14	Rozległe tereny trawiaste położone na południowy wschód od punktu odniesienia.
4.1.2. Start z pasa 32	Rozległe tereny trawiaste położone na północny zachód od punktu odniesienia.
4.2. Zasady wznowienia orientacji:	
4.2.1. Samoloty wyposażone w radioodbiornik	Nawiązać łączność z FIS Olsztyn (Olsztyn Informacja 118,775 MHz),

4.2.2. Samoloty wyposażone w GPS	Wprowadzić współrzędne geograficzne punktu odniesienia do GPS i uruchomić opcję „DIRECT TO”.
4.2.3. Samoloty znajdujące się na północ od Babięt (bez GPS i bez radioodbiornika)	Wykonać lot z kursem 180° GEO i wznowić orientację w pasie jezior połączonych szlakiem kajakowym rzeki Krutyń i Babięcka Struga celem zlokalizowania miejscowości Babięta.
4.2.4. Samoloty znajdujące się na południe od Babięt (bez GPS i bez radioodbiornika)	Wykonać lot z kursem 360° GEO i wznowić orientację w pasie jezior połączonych szlakiem kajakowym rzeki Krutyń i Babięcka Struga celem zlokalizowania miejscowości Babięta.
4.3. Lotniska i lądowiska zapasowe:	Od punktu odniesienia:
4.3.1. Szczytno	30 km, 225° GEO
4.3.2. Rostki	43 km, 084° GEO
4.3.3. Kętrzyn	44 km, 015° GEO
4.3.4. Olsztyn	57 km, 282° GEO
4.3.5. Stare Juchy	70 km, 067° GEO
4.3.6. Przasnysz	76 km, 197° GEO
4.4. Ograniczenia lokalne:	
4.4.1. Procedury ograniczenia hałasu	Obowiązuje południowy krąg nadlotniskowy (nad lasami) 300m nad terenem.
4.4.2. Ograniczenia po starcie i przed lądowaniem	Obowiązuje zakaz lotów nad sąsiadującymi miejscowościami po starcie oraz przed lądowaniem: (od punktu odniesienia) a) Babięta: 500m, 030° GEO b) Zyzdrojowy Piecek: 1,5 km, 145° GEO c) Zyzdrojowa Wola: 2,5 km, 125° GEO
4.4.3. Ograniczenia przy dolocie do oraz odlocie z kręgu nadlotniskowego	Loty należy wykonać przez trasy dolotu / odlotu opisane w pkt 3.4. instrukcji. Obowiązuje zakaz lotów nad rzeką Babięcka Struga podczas dolotów do i odlotów z południowego kręgu nadlotniskowego.
4.4.4. Próby silnika	Próby silnika są niedozwolone w pobliżu leśniczówki położonej przy progu pasa 14.
4.4.5. Zgłoszenie lotów	Loty należy zgłaszać do Zarządzającego lądowiskiem w dniu poprzedzającym.

4.4.6. Elementy przestrzeni

Lądowisko Babięta położone jest:

- a) w strefie czasowo wydzielonej TSA02 segment „A” której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości od GND do FL 285;
- b) w pobliżu strefy czasowo wydzielonej TSA02 segment „B” której granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości od GND do FL 660;
- c) w pobliżu korytarza dolotowego TFR 02 którego granice pionowe zawierają się w przedziale wysokości od 1050m (3500 ft) AMSL do FL 195.

Przed rozpoczęciem operacji lotniczych z lądowiska Babięta należy zapoznać się z AUP / UUP ze szczególnym zwróceniem uwagi na aktywność ww. elementów przestrzeni lub uzyskać informację o nich z Sektor FIS Olsztyn, znak wywoławczy (Radio 118,775 MHz „Olsztyn Informacja” lub tel. 22 574 55 88).

4.4.7. Inne ograniczenia

Osoby korzystające z lądowiska Babięta są zobowiązane zapoznać się z opisem środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów oraz lotów z osobami przewożonymi z / do lądowiska Babięta (dostępne w ULC lub u Zarządzającego).

:: pomoce radiokomunikacyjne

Brak

:: pomoce nawigacyjne

Brak

:: pomoc medyczna

997 lub 112 z sieci komórkowej,
Pogotowie Ratunkowe w Mrągowie: tel. 89 741 9411, 89 741 3333,
Pogotowie Ratunkowe w Szczytnie: tel. 89 623 2155.

:: posterunek policji

997 lub 112 z sieci komórkowej,
Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie: tel. 89 741 9200, 89 741 9211,
Komenda Powiatowa Policji w Szczytnie: tel. 89 623 2200.

:: straż pożarna

998 lub 112 z sieci komórkowej,
Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Mrągowie: tel. 89 741 0500
Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Szczytnie: tel. 89 624 2238.

:: służba ruchu lotniczego

FIS Olsztyn (Olsztyn Informacja 118,775 MHz), tel. 22 574 5588

:: służba osłony meteorologicznej

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych - Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie

:: informacje administracyjne

	<i>Osoba</i>	<i>Dane</i>
12.1.	Właściciel lądowiska:	Maestro Investments Sp. z o.o., 00-559 Warszawa, ul. Chopina 5A/24, oraz Nadleśnictwo Strzałowo, 11-710 Piecki, Strzałowo 2.
12.2.	Władza terenowa:	Urząd Gminy w Pieckach, 11-710 Piecki, ul. Zwycięstwa 34, oraz Urząd Gminy w Świętajnie, 12-140 Świętajno, ul. Grunwaldzka 15.
12.3.	Zarządzający (użytkownik) lądowiska:	Maestro Investments Sp. z o.o., 00-559 Warszawa, ul. Chopina 5A/24 (tel. 601 620 452).

Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów oraz lotów z osobami przewożonymi z lądowiska Babięta.

1. Zarządzającym lądowiskiem Babięta jest Maestro Investments Sp. z o.o.
2. Korzystanie z lądowiska Babięta przez dowódców statków powietrznych może się odbywać tylko za każdorazową zgodą Zarządzającego.
3. Na terenie lądowiska Babięta mogą przebywać jedynie osoby upoważnione przez Zarządzającego lub w asyście osób upoważnionych przez Zarządzającego. Osoby przebywające na lądowisku Babięta zobowiązane są do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ustalonych przez Zarządzającego lub przez osoby do tego upoważnione przez Zarządzającego.
4. Dowódcy statków powietrznych zobowiązani są do ustalenia z Zarządzającym sposobu zabezpieczenia statków powietrznych podczas ich postoju.
5. Przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań, Zarządzający dokonuje szczegółowego przeglądu z ziemi lądowiska Babięta, w celu stwierdzenia jego przydatności do bezpiecznego użytkowania.
6. Niezależnie od powyższego, przed rozpoczęciem wykonywania startów i lądowań na terenie lądowiska Babięta, dowódcy statków powietrznych zobowiązani są dokonać przed każdym startem i lądowaniem szczegółowego przeglądu lądowiska Babięta z ziemi lub powietrza, w celu potwierdzenia jego przydatności do bezpiecznego użytkowania.
7. Wsiadanie i wysiadanie podróżnych ze statku powietrznego odbywa się zawsze przy wyłączonych silnikach statku powietrznego, w miejscach do tego przeznaczonych przez Zarządzającego oraz każdorazowo pod nadzorem dowódcy statku powietrznego.
8. Dowódcy statków powietrznych korzystających z lądowiska Babięta zobowiązani są przestrzegać obowiązującego prawa lotniczego, przestrzegać instrukcji użytkowania statku powietrznego oraz przestrzegać instrukcji operacyjnej lądowiska Babięta.
9. W przypadkach nie uregulowanych niniejszym załącznikiem mają zastosowania przepisy lotnicze.
- 10. Osoby i dowódcy statków powietrznych korzystające z lądowiska Babięta akceptując zapisy niniejszej Instrukcji wraz z załącznikami jednocześnie zwalniają Maestro Investments Sp. z o.o. z odpowiedzialności cywilnej za szkody materialne, w szczególności w sprzeczności lotniczym lub szkody na osobie powstałe w związku z wykonywaniem startów i lądowań na tym lądowisku.**

Godziny pracy / Operating hours:

SR-SS

AD: Maestro Investments Sp. z o.o.

M/SMS: +48 601 620 452

www.mazuryairfields.pl, maestro@maestroinvestments.pl

Położenie / Location (ARP)	Elewacja / Elevation	MAG Deklinacja / Variation
N 53°40'05" E 021°15'17"	156m AMSL / 520ft AMSL	5° E

RWY	MAG	THR (AMSL)	Nawierzchnia / Surface	Rozmiar / Dimensions	TORA	TODA	LDA	ASDA
14	140°	154m	Grass	600 x 50m	700m	700m	600m	750m
32	320°	152m	Grass	600 x 50m	650m	650m	650m	750m

Procedury lotu

Flight procedures

- 1. Przed lotem skontaktuj się z zarządzającym lądowiskiem**
1. Sprawdź aktywność TSA 02A w AUP
 2. Południowy krąg naddolotowy
 3. Uwaga: wysokie drzewa przy progu każdego RWY
 4. Aktualna instrukcja operacyjna lądowiska u zarządzającego
- 1. Contact administration before flight to Babięta airfield**
1. Check activity of TSA 02A in AUP
 2. Traffic circuit south of airfield
 3. Caution: high trees near each RWY
 4. Contact administration for current airfield manual

Meteo:

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych: www.jimgw.pl
T: +48 22 846 0682, +48 22 650 4485, +48 22 650 4486,

ACFT	Dzień / Day		Noc / Night	
	Cell (m)	Vis (m)	Cell (m)	Vis (m)
Aeroplanes	200	2000	----	----

Services:

Parkowanie & Hangarowanie / Parking & Hangaring

Postój możliwy na płycie lotniska / Parking apron with tie-downs

Opłaty lotniskowe / Aerodromes charges

Skontaktuj się z zarządzającym / Contact administration

Time / Others:

Informacja turystyczna / Tourists information

T: +48 89 741 8039, www.it.magowo.pl

11.10.2012

BABIĘTA

lądowisko / airfield

